



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-45/25.08.2020 г.

ДО  
Г-Н КРАСИМИР ПАПУКЧИЙСКИ  
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР  
НА ДП НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ  
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ 110  
1233 ГР. СОФИЯ

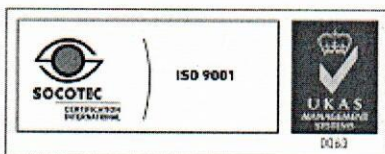
ЧРЕЗ

Г-Н РУМЕН СТАНКОВ  
НАЧАЛНИК НА  
РЕГИОНАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ  
ЕНЕРГОСЕКЦИЯ СОФИЯ  
УЛ. „СТЕФАНСОН“ №5А  
РАЙОН НАДЕЖДА  
1220 ГР. СОФИЯ

*Относно: Инвестиционно предложение за „Модернизация и надграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA в участъка Дупница – Кулата, част от V-та жп линия и доставка на специализиран автомобил“, с възложител Национална компания „Железопътна инфраструктура“*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПАПУКЧИЙСКИ,**

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-45/06.08.2020 г. на МОСВ уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.), препратено по компетентност от РИОСВ – Благоевград, за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), предвид чл. 6а, т. 1, буква „в“ от



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33





същата наредба и Заповед № РД-147/14.02.2020 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Инвестиционното предложение за „Модернизация и надграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA в участъка Дупница – Кулата, част от V-та жп линия и доставка на специализиран автомобил“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно представената информация ИП предвижда модернизация и надграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA в участъка Дупница - Кулата, част от V-та жп линия и доставка на специализиран автомобил.

Местоположението на обекта е в поземлен имот с идентификатор 20763.50.130 с три прилежащи сгради, в землището на с. Джерман, община Дупница, област Кюстендил. ТП Дупница се намира в района на регионално поделение Енергосекция – София, върху терен, собственост на ДП „НКЖИ“ и не променя предназначението си.

Основните дейности, които ще бъдат извършени са:

- Подмяна и разширение на табло за управление на тягова подстанция (ТП) – „Симитли“ и „Генерал Тодоров“;
- Ново табло за управление на ТП „Дупница“;
- Ново табло за управление на секционен пост “Кочериново“;
- Нови табла за управление на гарови разединители в гарите;
- Сървърна система за SCADA в Единен Център за Управление Движението на Влаковете (ЕЦУДВ) София;

• Нова командна Станция - КС в ЕЦУДВ София;

• Оборудване за оптична свързаност на обектите и ЕЦУДВ София.

Програмната структура да се разшири с нови:

- Приложни програмни модули, реализиращи контрола и управлението на новите обекти;
- Приложни програмни модули, разширяващи функционалните възможности на системата.

Информационната структура да се разшири с нови:

- Информационни модели, описващи статиката и динамиката на новите обекти.

Модернизацията и надграждането на система за телеуправление и телесигнализация SCADA в участъка Дупница - Кулата, част от V-та жп линия обхваща:

Управление и сигнализация на секционните гарови разединители в следните гарове: Дупница, Бобошево, Кочериново. Благоевград, Симитли, Черниче, Пею -Яворов, Кресна, Струмјани, Сандански, Дамяница, Генерал Тодоров, Кулата, Петрич.

Гаровите разединители с моторно задвижване е необходимо да се управляват от новоизграденото табло за управление, разположено при дежурния ръководител движение на съответната гара и от системата за телеуправление и телесигнализация SCADA.

Таблата за управление на разединителите от гарата ще са с панел за визуализация, режимен ключ, бутони за управление и лампи за сигнализация на реалното положение за всеки разединител.

За всяко табло ще се изгради АВР между градска мрежа и захранване от контактна мрежа, като АВР минава през On-line UPS, с акумулаторна батерия осигуряваща автономна работа на системата за управление и гаровите разединители за период от време минимум 120 мин. и осигуряване на минимум 10 преключвания на разединители през този период.

Управление и сигнализация на секционни постове Владая, Кочериново и Кресна.

Управление и сигнализация SCADA на тягови подстанции - основно изискване е при надграждането на действащата система за телеуправление и телесигнализация да има до 3 прекъсвания с продължителност до 7 часа.

В Симитли и Генерал Тодоров - съществуващите съоръжения разположени в Уредби 110 kV и 25kV се управляват и сигнализират от съществуващата система за телеуправление, като е необходимо да се реализира допълнително управление, чрез нов локален компютър за месно управление на подстанцията и модернизация на таблата за



управление. Необходимо е допълнително да се изгради оптична свързаност и доизградят видеонаблюдение и система за охрана СОТ.

В Дупница е необходимо да се изгради система за телеуправление и телесигнализация SCADA от ЕЦУДВ София, локална система за управление, ново табло за управление и сигнализация, система за видео наблюдение и СОТ, като сигнала се предава към диспечерският център.

В ЕЦУДВ София е необходимо да се изградят: два резервирани сървъра; UPS on-line с батерия осигуряваща нормалната работа на сървърите; работна станция; компютърна станция и компютърна конфигурация.

Подмяна на моторните секционни разединители в гара Дупница и възстановяване на стълбовете 110 kV на електропровод „Фенер“ към ТП Дупница.

Рехабилитацията и модернизацията на ТП Дупница ще включва следните видове работи: изграждане на предпазна ограда; разрушаване на прилежаща двуетажна постройка до сградата на ТП Дупница с рекултивиране на терена и укрепване на оставащата част от сградата; изграждане на четирикатен покрив; ремонт на помещенията в сградата; изграждане на нова ВиК инсталация; изграждане на вертикална планировка с полагане на противотревна мембрана и сипица.

Внедряване на система SCADA, която е предназначена за оперативно диспечерско управление на тяговите подстанции, секционните постове и разединителите в гарите. Тя ще позволява дистанционно управление на енергосъоръженията по жп линията Дупница - Кулата от ЕЦУДВ София.

Дейностите в описаното по-горе инвестиционно предложение не попадат в Приложение № 1 към чл.92, т.1, както и в Приложение № 2 към чл.93. ал.1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл.93, ал. 1 . т.3 от ЗООС, поради следното:

Не се налага изграждане на нова техническа инфраструктура. Ще се използва съществуващата. Ще се извърши подмяна на съществуващата ВиК мрежа. Няма да бъдат емитирани вещества от дейността. Не се очаква генерирането на общи емисии на вредни вещества във въздуха. Събирането, съхранението и транспортирането на отпадъците ще се извършва в съответствие с изискванията на ЗООС и Закона за управление на отпадъците (ЗУО). Очакват се и незначителни количества битови отпадъци, отделени от персонала по време на строително-монтажните работи. Генерираните строителни отпадъци ще се извозват до депо за строителни отпадъци. Ще бъдат генерирани и отпадъчни води, заустени в градската канализация . Няма да бъдат използвани опасни химични вещества.

Предвид посоченото, няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

От извършената проверка по отношение местоположението на ИП се установи, че не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, не се предполага увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в зоните, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считаме, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомяваме, че за така заявеното инвестиционно предложение за „*Модернизация и надграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA в участъка Дупница – Кулата, част от V-та жп линия и доставка на специализиран автомобил*“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**



Настоящото писмо се отнася за конкретното инвестиционно предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

**АТАНАСКА НИКОЛОВА**

*Заместник-министър на околната среда и водите*